увеличится в I,6 раза по сравнению с 1985 годом.

Для этого в XII пятилетке необходимо предусмотреть закупку в ГДР брикетных прессов и другого оборудования для брикетных фабрик, а также организовать его изготовление на предприятиях машиностроительных министерств. Кроме того, следует разработать и внедрить технологию переработки труднобрикетируемых углей и расширить сырьевую базу брикетной фабрики "Кумертаусская" за счет включения в шихту канско-ачинских углей.

Предусматривается также внедрение технологии получения брикетов и сортового топлива за счет автоклавной обработки и термобрикетов из термически обработанных канско-ачинских углей.

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС –
ОСНОВА ИНТЕНСИФИКАЦИИ УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Решающим фактором реализации поставленных перед угольной промышленностью задач по наращиванию добычи угля и повышению эффективности производства является ускорение научно-технического прогресса.

В области открытой добычи угля. Освоение новых месторождений восточных районов страны будет осуществляться с применением новых схем горной технологии.

Успешному развитию прогрессивной бестранспортной системы разработки будут способствовать накопленный в отрасли за годы, предшествующие XII пятилетке, научно-технический потен-

циал, связанный с выбором оптимальных технологических решений, и разработанный типоразмерный ряд шагающих драглайнов с ковшами вместимостью от 20 до 100 м^3 с диапазоном длин стрел от 85 до 125 м. Особое место в парке шагающих экскаваторов угольных разрезов должны занять мощные модели типа ЭШ-40/85, ЭШ-65/100 и ЭШ-100/125 с ковшами вместимостью 40, 65 и 100 м^3, применение которых обеспечивает рост интенсивности подвигания вскрышных уступов и подготовки запасов, а в итоге - производительности труда на разрезах.

Развитие технологии и техники открытой угледобычи основано на поточном производстве, использовании автоматизированных систем машин и механизмов с конвейеризацией транспорта угля и вскрышных пород в Канско-Ачинском, Экибастузском и Кузнецком бассейнах.

Разработка мощных угольных пластов (до 60 м) на месторождениях Канско-Ачинского бассейна пойдет по пути применения транспортно-отвальных систем разработки вскрышных уступов с использованием роторных экскаваторов и мощных забойных отвалообразователей,производительностью 5250 м^3/ч с длиной отвальной консоли 190 м,и для размещения вскрышных пород в выработанном пространстве.

К началу XXI столетия, когда удельный вес добычи угля открытым способом достигнет уровня 56-60 %, выемка пластов с применением роторных экскаваторов составит более 60 %.

Новые технологические возможности открываются у роторных экскаваторов с применением гидравлических приводов ро-

торного колеса и поворота, что приводит к резкому уменьшению динамических нагрузок и сокращению рабочей массы машин в целом.

Основные направления развития горного машиностроения связаны с гидрофикацией приводов не только роторных экскаваторов, но и одноковшовых. Применительно к этим моделям экскавационной техники в наибольшей мере проявляются их эксплуатационные преимущества благодаря наличию независимых гидравлических приводов стрелы, рукояти, поворота ковша и механизма его разгрузки. Это способствует повышению качества и полноты выемки экскавируемого угля при селективной разработке сложноструктурных пластов. Отечественной промышленности необходимо освоить в ближайшее время модели гидравлических экскаваторов с ковшами вместимостью I2и и 20 $м^3$.

Приоритет в применении экскаваторов на разрезах отдается машинам большой единичной мощности. Однако заводы-изготовители не обеспечивают поставку мощного оборудования в требуемом количестве, поскольку машиностроительные предприятия при существующей системе планирования их деятельности не заинтересованы в изменении сложившейся номенклатуры и освоении производства новых типоразмеров машин.

В период до 2000 года на разрезах Центрального Кузбасса найдут применение схемы циклично-поточной технологии, благодаря которым может быть на 30-50 % снижена себестоимость добычи угля и в I,5 раза и более увеличена производительность труда. Первым крупным объектом внедрения циклично-поточной